



*Polarwind fondeado frente al famoso
Glaciar Pía, uno de los más
espectaculares en la zona de Tierra del
Fuego y la Cordillera Darwin.*

por **Oswaldo E. Escobar Torres**
(textos y fotos)



13700 Kilómetros hasta el Cabo de Hornos

Luego de dos años de navegación desde Grecia, lograron definitivamente en familia circunnavegar las frías aguas del histórico Cabo de Hornos. En la revista Andar Extremo número 16 habíamos contado la historia de esta particular familia, de sus sueños de cruzar el océano y llegar a Cabo de Hornos.

Desde antes de poseer el velero, era sin duda un sueño, navegar con un propio barco los fiordos y glaciares de Tierra del Fuego y el Archipiélago del famoso Cabo de Hornos, especialmente cuando pensábamos hacerlo en familia y en compañía de nuestro hijo "Theo", en aquel entonces de 1 año de edad.

Comprar un velero de expedición, navegar a través del mar Mediterráneo, cruzar por primera vez el Mar Atlántico y navegar la costa Atlántica

de Argentina para navegar el Cabo de Hornos, era la meta de esta larga y aventurera expedición familiar.

Desde el inicio de la aventura con la compra de nuestro yate en la ciudad de Preveza en Grecia, la navegación fue una verdadera prueba para nuestra familia. No tan sólo por navegar en un velero prácticamente nuevo, sino también por haber efectuado centenares de maniobras de arribo por primera vez a diversos puertos en todo

el Mediterráneo. Familiarizarse día a día a un nuevo pronóstico de tiempo local y organizar toda la logística en cada etapa de la navegación en diversos idiomas, no fue siempre siempre una tarea fácil!. Pero sin duda la mayor aventura y desafío fué efectuar cada una de estas tareas y maniobras marineras en compañía de nuestro pequeño tripulante.

La nueva casa flotante que buscamos por más de tres años para realizar este sueño, es un velero Alemán del modelo Reinke 15M, especialmente diseñado con los más modernos sistemas de navegación, maniobra y comunicación para efectuar largas travesías en aguas de todo el mundo. Construido éste de acero naval en los astilleros Deutz en la ciudad de Colonia-Alemania, pasa a ser la construcción número de serie 107 de este robusto tipo de barcos del diseño Reinke.

El paso por diversos países, especialmente en el Mediterráneo, y el cruce del Océano

Frente a uno de los ventisqueros del Canal Beagle



Mientras navegamos frente al Cabo de Hornos



Características Técnicas

Velero de Expedición Polarwind

Modelo: Reinke 15M
Constructor: Deutz Werft Alemania
Bandera: Alemana
Tonelaje: 22 Tn.
Eslora: 16,40 m.
Manga: 4,50 m.
Calado: 1,90 m.
Casco: Acero Naval
Velamen: Genoa, Foque, Mayor (total 150 mq de velamen)
Cabinas: 3
Motores: 2 Volvo Penta D2-55



Nuestro pequeño tripulante Theo durante un desembarco en una caleta del Canal Beagle.

Atlántico desde África (Cabo Verde) hasta Brasil fueron unas de las experiencias más recordadas durante esta travesía. Una verdadera aventura fue organizar toda la logística para llevar a cabo la expedición en cada uno de los puertos visitados. No solo por las diferencias culturales, lo que significaba en varias oportunidades no encontrar todo lo necesario para abastecernos y organizar toda la logística si no también por estar en pequeñas bahías y pueblos lejos de las grandes ciudades.

Entre los países visitados hasta la fecha durante nuestro zarpe junio 2010: Grecia, Italia, Malta, España, Túnez, Marruecos, Gibraltar, Portugal, Cabo Verde (África), Brasil, Uruguay, Argentina y Chile.

El cruce del Atlántico nos llevó solo 14 días desde Cabo Verde a Recife (Brasil). De las 1.400 millas náuticas, logramos navegar 1.250 millas a

vela, cruzando el línea del Ecuador a mediados de diciembre 2010, por supuesto con el correspondiente bautismo del "Rey Neptuno."

Luego de unos meses de pausa en Buenos Aires (Argentina) con el objeto de preparar los últimos detalles y modificaciones del velero para la próxima etapa de navegación, aprovechamos la oportunidad de incorporar a nuestro hijo Theo, ya con dos años de edad, en un Jardín infantil local y lograr así que el pequeño tripulante interactúe con más niños y del mismo modo que aprenda el idioma español.

El 30 de octubre 2011 el velero Polarwind zarpa de Buenos Aires para poner la proa hacia las gélidas y tormentosas aguas del "Fin del Mundo". Luego de 3 semanas de navegación por la costa Atlántica y dejando atrás huracanados vientos y tormentas, llegamos finalmente al pequeño poblado chileno de Puerto Williams en

el Canal Beagle, al sur de Tierra del Fuego. De este modo una larga e importante etapa de esta expedición ya quedaba prácticamente en los buenos recuerdos de este largo viaje. Desde este momento, el plan era descansar y prepararnos para efectuar la última etapa de esta navegación y esperar una ventana de buen tiempo y zarpar a la zona de glaciares de Tierra del Fuego y posteriormente a al Cabo de Hornos.

Rumbo al Cabo de Hornos

Las 70 millas de navegación que separan Puerto Williams (Chile) del tormentoso Cabo de Hornos, fueron sin duda la etapa más corta de navegación durante la expedición, pero sin duda la más difícil. Luego de dos intentos fallidos debido a dos fuertes frentes de baja presión a fin de diciembre 2011 y comienzos de enero 2012,

RK RADIKAL
OUTDOORS SHOP

CAMPING. PESCA. INDUMENTARIA. NAUTICA. OPTICA

7 y 55 La Plata
Tel: (0221) 4893006
radikal_outdoorshop@hotmail.com

ansilla

SALEWA Columbia Sportswear Company. Dotite NORTHLAND ASOLO SHILBA Abu Garcia HH HellyHansen INOV HI-TEC



Colonia de Lobos Marinos en el Canal Beagle, cerca de Puerto Williams

la navegación hacia el Cabo de Hornos puso a prueba no tan solo la pericia y la experiencia marinera de toda la tripulación, sino también la solidez y construcción del velero.

Luego de las autorizaciones correspondientes por parte de la Armada de Chile para efectuar la navegación y abastecernos para 14 días en Ushuaia y Puerto Williams en el Canal Beagle, zarpamos definitivamente a la zona de glaciares de Tierra del Fuego para esperar así mejores condiciones de tiempo en Cabo de Hornos. De este modo 7 días de navegación entre los fiordos y canales fue un verdadero descanso para la familia antes de emprender rumbo al Archipiélago de Cabo de Hornos. Así el día 10 de febrero zarpamos muy temprano para

navegar el Canal Beagle con destino al Archipiélago de las Islas Wollaston a espera de condiciones favorables de tiempo que nos permitan circunavegar el Cabo de Hornos.

Luego de días de espera por una ventana de buen tiempo, logramos finalmente el día 11 de febrero 2012 a las 16:00 horas chilenas y con rumbo desde oeste a este, romper las olas con nuestra proa frente a las olas del mítico Cabo de Hornos.

Con este desafío cumplido y la realización de este sueño familiar, regresamos a las aguas del Canal Beagle, para descansar de estos dos años de navegación y disfrutar de los paisajes y de la tranquilidad de Tierra del Fuego. Seguramente en esta tranquilidad miraremos

una nueva carta de navegación, para pensar lo que podría ser nuestro próximo desafío... aunque a decir verdad! Ya pensamos lentamente en nuevo proyecto.....comprar las cartas náuticas de la Antártida!



Ubicación



El día 11 de febrero 2012 navega el Yate Polarwind frente al mítico Cabo de Hornos culminando así un sueño que duró dos años de navegación